

«Утверждаю»

Председатель РО ООО «Федерация
авиамodelьного спорта России»
по Московской области



С.А. Карпушов

«01» декабря 2022 г.

РЕГЛАМЕНТ
проведения открытых соревнований
по авиамodelьному спорту по кордовым моделям
(класс F2F) на 2023 год
(код вида спорта - 1520001411Я)

Московская область, пос.Монино

2022

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

- пропаганда здорового образа жизни;
- привитие интереса к авиамodelьному спорту техническому творчеству у детей;
- повышение спортивного мастерства выявление сильнейших участников соревнований;
- судейская практика;
- обмен опытом работы в области постройки и запуска авиамodelей.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ.

РО ООО Федерация авиамodelьного спорта Московской области, МБУ ДО ДЮТ г.Королев.

Непосредственное проведение соревнований возлагается на главную судейскую коллегию.

Гл. судья: Макаров А.А.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся 07 января 2023 года на территории Центрального музея Военно-воздушных сил, по адресу: Московская область, г. о. Щёлково, р. п. Монино, ул. Музейная, д.1.

Сбор и регистрация участников в 10.00, начало соревнований в 11.00.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ И УСЛОВИЯ ДОПУСКА.

- Соревнования проводятся на личное первенство в двух возрастных категориях:
- юниоры, юниорки до 19 лет;
 - мужчины и женщины с 19 лет.

К участию в соревновании допускаются спортсмены, заявленные до начала соревнований, имеющие соответствующую подготовку и медицинский допуск.

Делегации юниорских команд, прибывшие без тренера-руководителя, к участию в соревнованиях не допускаются.

5. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

Соревнования проводятся в соответствии с правилами проведения соревнований в классе F2F, с изменениями из-за учета погодных условий проведения стартов:

- зачетная база при проведении отборочных туров – 50 кругов, с одной обязательной промежуточной посадкой;
- зачетная база в финальной гонке - 100 кругов, с двумя обязательными промежуточными посадками;
- взлет производится «с рук», посадка до полной самостоятельной остановки модели;
- механик может заходить в полетный круг для выноса модели в зону обслуживания, предварительно оповестив участников гонки поднятием руки;
- проводятся 3 отборочных тура, по результатам которых определяются участники финальной гонки.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОДЕЛЯМ.

Конструкция моделей должна соответствовать правилам проведения соревнований в классе F2F, с изменениями из-за учета погодных условий проведения стартов:

- модели оборудуются топливным баком объемом 10см³, возможно использование бака как с системой принудительного отключения подачи топлива в двигатель, так и без такой системы;
- заправка модели топливом осуществляется при помощи колбы без накачки внутреннего давления в ней;
- производитель, доработка и т.п. двигателя не регламентируется;
- производитель и материал воздушного винта не регламентируется;
- состав топлива не регламентируется.

7. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ.

Подведение итогов соревнований осуществляется в личном зачете.

Победители соревнований в каждой возрастной группе определяются по наилучшему результату, показанному в финальной гонке.

Участники соревнований, занявшие первое, второе, третье места, награждаются дипломами.

8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ.

Регистрация участников производится на месте проведения соревнований, до начала стартов.

Все расходы по командированию участников (проезд, питание, проживание) осуществляют командирующие организации.

Контактное лицо: Макаров Александр Александрович, тел. 8-963-710-81-61

9. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ И СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Участие в областных соревнованиях осуществляется только при наличии договора (оригинал) о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев и болезней, который представляется в мандатную комиссию на каждого участника соревнований.

Страхование участников соревнований может производиться за счет бюджетных, так и внебюджетных средств, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Руководитель команды юниоров, юниорок несет ответственность за жизнь и здоровье спортсменов во время пути до места соревнований и обратно, на протяжении всего времени проведения соревнований.