

УТВЕРЖДАЮ
ПОУ Подольская школа РО
ДОСААФ России

_____ Тараканов А.А.
« _____ » _____ 2025г.

П О Л О Ж Е Н И Е

**Открытый 2 этап кубка России, Чемпионат и
Первенство
Городского округа Подольск
В классе F-2С (Зимняя)
По виду спорта «авиамodelьный» на 2025 год**
Наименование вид спорта в соответствии с ВРВС

Номер-код вид спорта: 1520001411Я
Номер-код вид спорта в соответствии с ВРВС

Подольск
2025 год

1. Цели и задачи

Открытый 3 этап Кубка Московской области, Чемпионат и Первенство по авиамodelьному спорту городского округа Подольск проводится с целью популяризации авиамodelизма в городе и области, и ставит своими задачами: (далее соревнования)

- пропаганда здорового образа жизни
- привитие интереса к авиамodelьному спорту и техническому творчеству у детей
- повышение спортивного мастерства и выявление сильнейших участников соревнований
- выполнение зачетных нормативов и судейская практика
- обмен опытом работы в области постройки и запуска авиамodelей

2. Организаторы соревнований

ПОУ «Подольская автошкола РО ДОСААФ России»

3. Сроки и место проведения

Соревнования проводятся 19 января 2025 г. на спортивной площадке

ПОУ «Подольская автошкола РО ДОСААФ России», по адресу :
Московская область, гор. Округ Подольск, Рязановское шоссе 11.

9.30-10.30 час. - мандатная комиссия, заседание судейской коллегии

10.50 час.- торжественное открытие соревнований

11.00 час. – соревнования в классе F-2F(зимняя гонка)

4. Участники соревнований и условия проведения стартов

Соревнования личный зачет

5. Технические требования и особенности, предъявляемые к моделям

1. «F-2C» (зимняя гонка)

- площадь крыла не менее 12 дм³
- длинна корд 15.92 _+0,04, диаметр не менее 0,35
- двигатель с рабочим объёмом 2.5 см³ самодельный, серийный либо доработанный;
- объем топливного бака не более 10см³;
- автомат остановки двигателя не запрещается;

- заправка топливной системы производится из колбы без давления;
- производитель и материал воздушного винта не регламентируются;
- состав топлива на усмотрение участников;
- соревнования проводятся в 3-ва тура 50 кругов с одной обязательной дозаправкой, финал 100 кругов с 2-мя обязательными дозаправками.
- соревнования содержат 3 номинации экипажи юношей, смешанные экипажи (пилот-юноша, механик взрослый), спортсмены.
- состав судей выбирается общим собранием из более подготовленных спортсменов
- стартовых взносов нет

6. Награждение победителей

- Победители и призеры соревнований награждаются грамотами.

7. Материально-техническое, финансовое обеспечение

- Все расходы по техническому обслуживанию моделей участники берут на себя.

8. Заявки на участие в соревнованиях

Заявки на участие в соревнованиях с указанием ФИО спортсменов, их возраст, подаются в день проведения соревнований.

9. Безопасность участников

- В целях обеспечения безопасности зрителей и участников, соревнования проводятся в соответствии с «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом», утвержденными Госкомспортом России (№ 44 от 01.04.1993 г.), требованиями действующих «Правил проведения соревнований по авиамodelьному спорту».
- Тренер-руководитель несет ответственность за жизнь, здоровье детей в пути и во время проведения соревнований.
- Проведение тренировочных запусков моделей в местах, не предусмотренных для этой цели, запрещается.

Данное положение является официальным вызовом на соревнования

О Р Г К О М И Т Е Т